

## Exportwaarde oliën- en vettensector stijgt in 2020 tot 12,3 miljard euro (+16%)

Mei 2021

De Nederlandse im- en export van oliezaden, oliën, vetten en aanverwante producten is - zowel in volume als in waarde - in 2020 wederom sterk gestegen. Bijna alle productcategorieën: oliezaden, plantaardige oliën en vetten, dierlijk vet, UCO's (gebruikte oliën en vetten), biodiesel en lecithine, laten groei zien. Daarmee is de betekenis van de oliën- en vettenindustrie voor de Nederlandse economie verder toegenomen. Dit blijkt uit een analyse van MVO - de ketenorganisatie voor oliën en vetten op basis van de cijfers\* van Eurostat, het statistische bureau van de Europese Unie.

### COVID-19

2020 was het jaar dat COVID-19 de wereld in zijn greep hield. Voor de oliën- en vettenindustrie gold dat met name de afzet aan de horeca en foodservice onder druk kwam te staan. De crisis maakte echter ook duidelijk dat de sector onderdeel is van een internationale, robuuste en veerkrachtige keten. Ondanks de afhankelijkheid van internationale goederenstromen is de industrie in staat gebleken om de toeleveringsketens tijdens deze grote crisis op gang te houden en hebben er zich geen grote logistieke problemen voorgedaan. Handel, transport, opslag en verwerking van plantaardige en dierlijke oliën en vetten konden zonder noemenswaardige problemen doorgaan.

### Handelspolitiek

De oliën- en vettenindustrie is sterk internationaal georiënteerd en Nederland is leidend in Europa. Voor de sector zijn met name de onbelemmerde import van duurzaam geproduceerde en ontbossingsvrije grondstoffen en een eerlijk, gelijk speelveld voor alle relevante marktpartijen en grondstoffen van groot belang. Duurzaamheidsaspecten zullen, mede op grond van de EU Trade Policy Review en de European Green Deal, een steeds belangrijkere rol vervullen in de Europese handelspolitiek.

In een [reactie](#) op de 'Van boer tot bord'-strategie van de EU, pleit MVO er daarom onder meer voor dat de specifieke duurzaamheidshoofdstukken in de EU-vrijhandelsakkoorden gericht moeten zijn op daadwerkelijke verdere verduurzaming van de keten, en het bedrijfsleven geen onnodige lasten mogen opleveren die de Nederlandse concurrentiepositie ondermijnen.

### Export

De totale export stijgt in 2020 met 16% naar 12,3 miljard euro. In volume stijgt de export ook met 16%. De belangrijkste exportlanden voor de oliën- en vettenindustrie zijn onze naaste

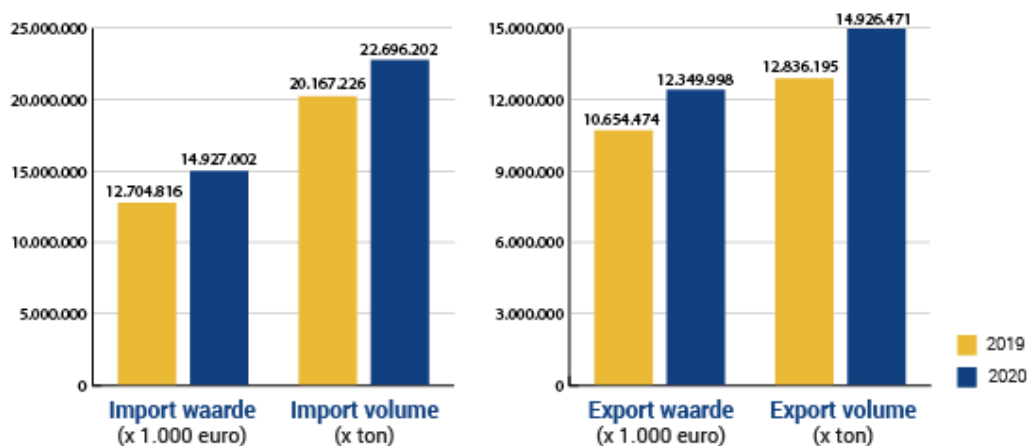
\* De cijfers in deze rapportage zijn gebaseerd op de beschikbare gegevens van Eurostat (en zijn voor MVO-leden te raadplegen via de [MVO Trade Statistics](#)).

buurlanden: Duitsland (35%), België (20%) en het Verenigd Koninkrijk (VK) (10%). De export naar het VK (inclusief Noord-Ierland), dat als gevolg van de Brexit in deze cijfers is aangemerkt als een niet-EU-land, vertegenwoordigt een waarde van 1,3 miljard euro.

## Import

De MVO-industrie importeert een breed scala aan oliezaden, oliën, vetten en aanverwante producten (waaronder biodiesel, UCO's en lecithine) uit meer dan 100 landen wereldwijd. Belangrijke leveranciers zijn Indonesië, Maleisië, de Verenigde Staten (VS), Brazilië, Oekraïne, Duitsland en België. De importcijfers laten een aanzienlijke waardestijging zien: van 12,7 miljard euro in 2019 naar 14,9 miljard euro in 2020. Deze stijging is te verklaren door stijgende prijzen maar ook door 12,5% volumegroei (20,2 miljoen ton in 2019; 22,7 miljoen ton in 2020).

### Totale import en export 2020 t.o.v. 2019

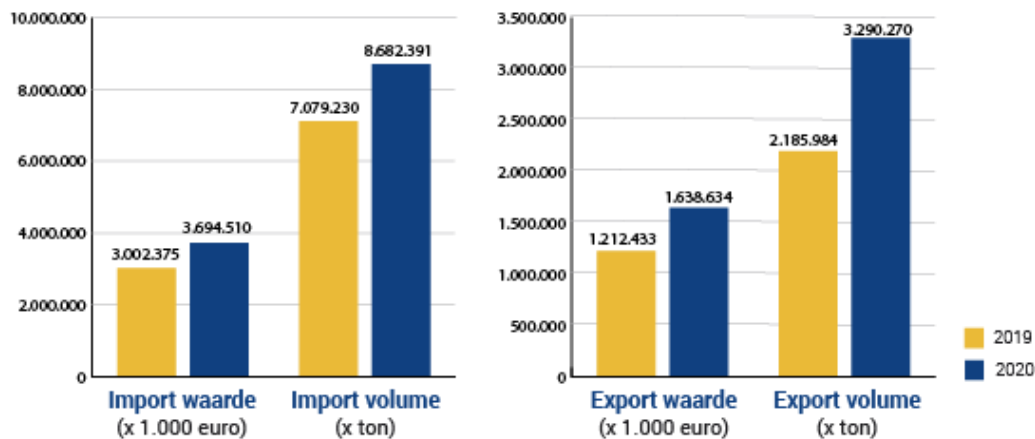


## Oliezaden

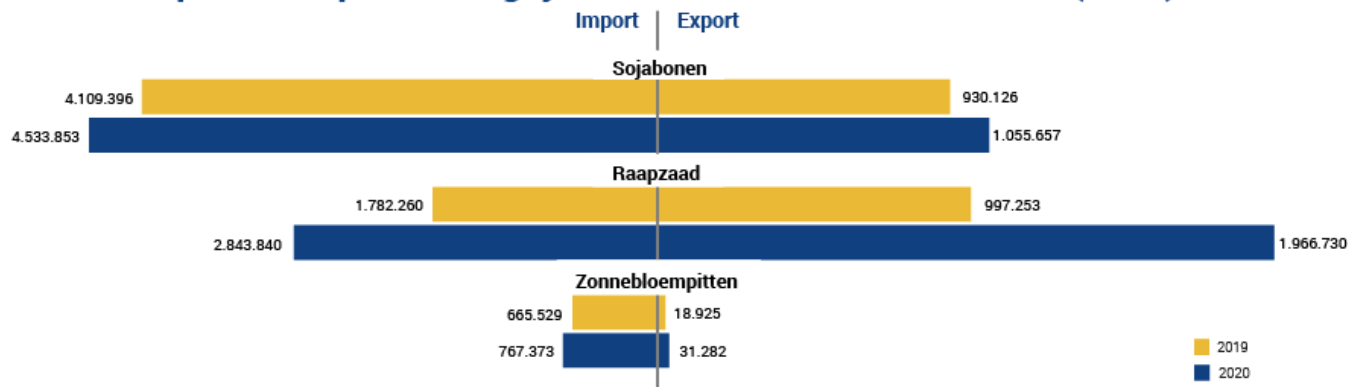
De totale handel (import en export) in oliezaden neemt in 2020 fors toe. De import stijgt met 22,6% naar 8,7 miljoen ton. De export stijgt met ruim 1 miljoen ton naar 3,3 miljoen ton. Vooral de handel in raapzaad is hiervoor verantwoordelijk. Er is met name sprake van een sterke stijging van de import uit Oekraïne en Australië. Ook neemt de import vanuit Canada toe.

De overige oliezaden laten een stabiel beeld zien. Wel is er een toename van 10% bij de import van sojabonen in vergelijking met 2019. Daarbij is een duidelijke stijging waarneembaar van de import vanuit Brazilië ten opzichte van de VS.

## Import en export oliezenen 2020 t.o.v. 2019



## Import en export belangrijkste oliezenen 2020 t.o.v. 2019 (x ton)



### Oliën en vetten

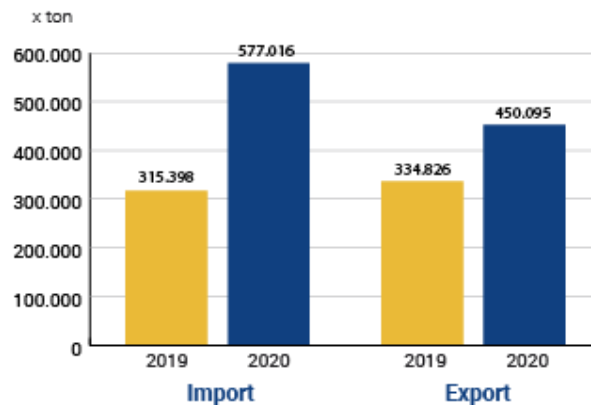
De import van palmolie is in volume gedaald van 2,8 naar 2,6 miljoen ton. Wel is er sprake van een waardestijging van 6% als gevolg van prijsstijgingen. Het importaandeel vanuit Latijns-Amerika daalt van 26% naar 24%. Maleisië (30%) haalt weer marktaandeel terug. Nederland is met 35% de grootste importeur van palmolie in Europa, gevolgd door Spanje (27%) en Italië (23%). De totale EU-import van palmolie in 2020 bedraagt 7,1 miljoen ton.

Bij de overige oliën valt vooral een toename van de import van raapolie op (+25%), wat kan worden verklaard door een toename van de productie van biodiesel in Nederland.

## Dierlijk vet

In 2020 is er 262.000 ton meer dierlijk vet geïmporteerd dan in 2019, een stijging van 83%. Dit betreft met name import vanuit andere EU-landen. De helft hiervan wordt weer geëxporteerd naar andere EU-landen. De haven van Rotterdam als import-, export- en opslaglocatie van dierlijke vetten, vervult hier een belangrijke distributiefunctie.

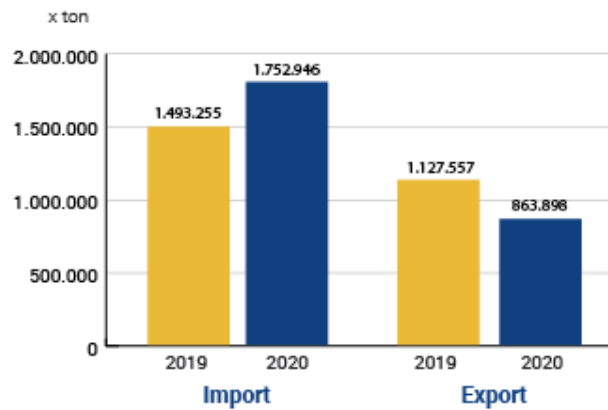
## Import en export dierlijk vet 2020 t.o.v. 2019



## UCO's (gebruikte oliën en vetten)

Nederland is met 56% de grootste importeur van UCO's in Europa. De import van gebruikte oliën en vetten stijgt in 2020 met 17% tot 1,8 miljoen ton. De vraag naar gebruikte oliën en vetten stijgt als gevolg van de groei van de biodieselproductie. De export daalt met 23%, mogelijk als gevolg van de groei van de biodieselproductie in Nederland, waaronder de opstart van een nieuwe biodieselfabriek.

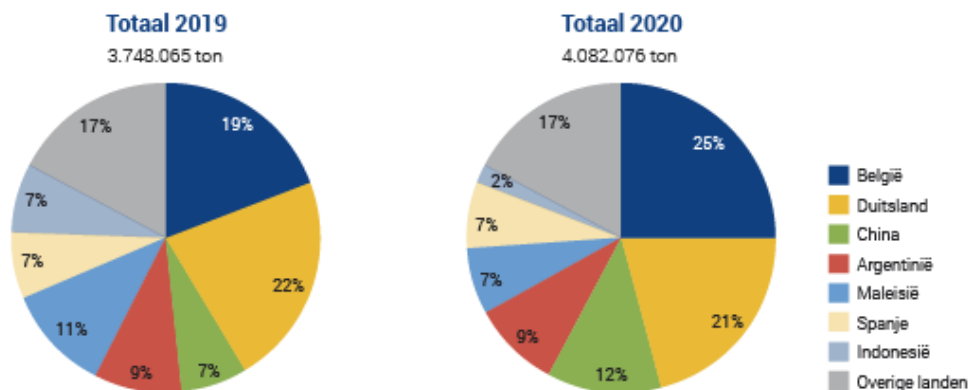
## Import en export UCO's 2020 t.o.v. 2019



### Biodiesel

De Nederlandse import van biodiesel is in vijf jaar tijd (2016-2020) gestegen van 1,5 naar 4,1 miljoen ton (+173%). Ook de export is in 2020 (t.o.v. 2019) met 839.000 ton fors gegroeid naar 4,7 miljoen ton en gaat voor bijna twee derde naar België en Duitsland.

## Nederlandse import van biodiesel per land 2020 t.o.v. 2019



Alhoewel de Nederlandse import van biodiesel is toegenomen, daalt op Europees niveau de totale import. Het belang van Nederland als belangrijkste importeur van biodiesel in de EU is



toegenomen van 26% naar 29%. Verder valt op dat het aandeel van de Europese import vanuit Indonesië en Maleisië drastisch is gedaald. China heeft duidelijk marktaandeel gewonnen.

### **Lecithine**

De markt voor lecithine is stabiel. Het importvolume ligt in 2020 op 157.000 ton en de export op 137.000 ton. De importwaarde stijgt van 113 miljoen naar 115 miljoen euro. De exportwaarde blijft vrijwel gelijk op 150 miljoen euro.

### **Verantwoording**

Bovenstaande cijfers zijn gebaseerd op de beschikbare gegevens van Eurostat (en zijn voor MVO-leden te raadplegen via de [MVO Trade Statistics](#)).

MVO - de ketenorganisatie voor oliën en vetten  
Mei 2021