

Ir. Hans de Waal, ministerie van VROM

## **Europese ontwikkelingen en dubbel telling**

**In 2020 dient het wegverkeer in Europa minimaal 10 procent hernieuwbare energie te gebruiken. De grootste rol is weggelegd voor biobrandstoffen, maar het kan ook gaan om elektriciteit en waterstof. Om de duurzaamheid hiervan te vergroten, zijn Europese regels opgesteld. Ir. Hans de Waal, clustercoördinator biobrandstoffen van het ministerie van VROM, vertelde hoe Nederland hiermee omgaat en welke gevolgen dit heeft voor het bedrijfsleven.**

Naar verwachting bereiken de Europese landen binnenkort overeenstemming over een richtlijnvoorstel van de Europese Commissie op het gebied van hernieuwbare energie. Eén van de doelstellingen is om in 2020 minimaal 10 procent hernieuwbare energie in te zetten in het wegverkeer. Daarvan moet 40 procent 'hoogwaardige' hernieuwbare energie zijn, dat wil zeggen groene stroom, waterstof, tweede generatie biobrandstoffen (uit afval, residuen, lignocellulose of algen) of biobrandstoffen van gedegradeerde gronden. De hernieuwbare brandstoffen moeten aan eisen voldoen als minimaal 35 procent minder CO<sub>2</sub>-emissie en in 2017 minimaal 50 procent minder emissie in 2020. Bepaalde gebieden zijn voor de productie van biobrandstoffen uitgesloten, zoals natuurterreinen en gebieden die van belang zijn voor het behoud van de koolstofvoorraad (wetlands, bos).

Om te kunnen toetsen of het gestelde doel dichterbij komt, wil de Europese Commissie vanaf 2012 tweejaarlijkse rapportages uitbrengen. Deze zullen ook over sociale en duurzaamheidsaspecten van biobrandstoffen gaan, de impact op de biodiversiteit en de gevolgen voor de voedselconcurrentie. Zo nodig treft de Commissie vervolgens 'correctieve maatregelen'. Overigens is er ook een tussendoelstelling geformuleerd voor 2015. Dan moet het wegverkeer 5 procent hernieuwbare energie gebruiken, waarvan 20 procent 'hoogwaardig'. In 2014 gaat de Europese Commissie het beleid tussentijds evalueren op kosteneffectiviteit, duurzaamheidseffecten en commerciële toepasbaarheid. Indien nodig wordt het beleid dan aangescherpt. Dat zou ertoe kunnen leiden dat ook het Nederlandse beleid wordt aangepast.

Bij de totstandkoming van het beleid heeft Nederland een grote rol gespeeld. Weliswaar heeft dit er niet toe geleid dat Europa de zogeheten Cramer-criteria tot in detail heeft gevolgd, maar wel op hoofdlijnen. VROM beschouwt dit als een grote stap voorwaarts, aldus Hans de Waal. Het beleid geldt nu immers voor veel meer landen. Het ministerie van VROM bereidt momenteel een Ministeriële Regeling voor waarin het nieuwe Europese beleid wordt vastgelegd voor Nederland. Deze zou in april of mei 2009 van kracht moeten worden.

De nieuwe richtlijn betekent voor bedrijven dat ze de overheid vanaf 2009 intensief moeten gaan informeren over de duurzaamheid van hun biobrandstoffen. Voor CO<sub>2</sub> is al een berekeningsmethodiek vastgesteld. Op basis hiervan gaat de overheid de informatie straks ook controleren ('auditing'). Het opstellen van standaards is al gaande, in aansluiting op verschillende initiatieven – in Nederland, Europa en mondiaal – voor de normering en eventuele certificering van biobrandstoffen.

Voor producenten van tweede generatie biobrandstoffen biedt de Ministeriële Regeling een nieuwe kans: hun brandstoffen mogen straks dubbel tellen bij het voldoen aan de bijmengverplichting van biobrandstoffen. Er zitten wel enkele strikte beperkingen aan. Zo zal de overheid strenge eisen gaan stellen aan de gebruikte grondstoffen en zich richten op de nieuwste ontwikkelingen. Dubbel telling wordt uitgesloten voor biobrandstoffen met een bewezen markt, zoals biobrandstoffen uit gebruikt frituurvet, en voor brandstoffen die worden geproduceerd uit biomassa die ook hoogwaardiger kan worden toegepast, voor voeding of

diervoeding. Verwacht wordt dat de regeling in maart of april 2009 wordt vastgesteld, zodat deze in april of mei 2009 in werking kan treden.